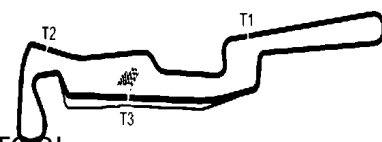


# LIGURBIKE

## 11/10/2015



### ANALISI DEI TEMPI 2 TURNO PROVE LIBERE

### AMATORI

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>1 FERRONI Mauro</b>			
	Aprilia	A2	
1)	3'23.931	31.900	<b>1'39.645</b>
2)	1'06.781	31.005	<b>1'37.786</b>
3)	1'03.906	38.578	<b>1'42.484 B</b>
4)	4'16.600	31.792	<b>4'48.392</b>
5)	1'02.802	30.321	<b>1'33.123</b>
6)	1'06.763	30.545	<b>1'37.308</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>20 GIANELLA Sandro</b>			
	Ducati	A1	
1)	4'29.499	31.818	<b>1'40.605</b>
2)	1'07.680	35.160	<b>1'42.840</b>
3)	1'07.935	32.267	<b>1'40.202</b>
4)	1'09.007	32.284	<b>1'41.291</b>
5)	1'20.033	46.770	<b>2'06.803 B</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	59.651	29.786	<b>1'29.437</b>
9)	58.449	29.191	<b>1'27.640</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>9 MAGATON Carlo</b>			
	Suzuki	A6	
1)	5'13.404	31.568	<b>1'33.650</b>
2)	1'00.923	30.326	<b>1'31.249</b>
3)	1'02.191	30.553	<b>1'32.744</b>
4)	1'03.914	32.936	<b>1'36.850</b>
5)	1'05.677	31.241	<b>1'36.918</b>
6)	1'01.380	31.181	<b>1'32.561</b>
7)	58.501	29.162	<b>1'27.663</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>24 FERRACANE Davide</b>			
	Aprilia	A1	
1)	2'57.666	31.018	<b>1'34.071</b>
2)	1'01.957	30.983	<b>1'32.940</b>
3)	1'00.350	30.405	<b>1'30.755</b>
4)	59.936	30.161	<b>1'30.097</b>
5)	1'02.556	30.167	<b>1'32.723</b>
6)	59.256	29.524	<b>1'28.780</b>
7)	58.850	29.518	<b>1'28.368</b>
8)	58.550	30.792	<b>1'29.342</b>
9)	59.177	29.132	<b>1'28.309</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>38 BERNARDI Graziano</b>			
	Suzuki	A1	
1)	3'02.267	28.308	<b>1'27.881</b>
2)	55.057	26.700	<b>1'21.757</b>
3)	52.515	26.345	<b>1'18.860</b>
4)	53.399	25.991	<b>1'19.390</b>
5)	54.539	25.866	<b>1'20.405</b>
6)	53.712	25.885	<b>1'19.597</b>
7)	53.239	27.570	<b>1'20.809</b>
8)	57.031	28.939	<b>1'25.970</b>
9)	1'00.116	28.800	<b>1'28.916</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>14 BANFI Fabio Giovann</b>			
	MV Agusta	A1	
1)	3'55.328	29.880	<b>1'28.499</b>
2)	57.917	30.581	<b>1'28.498</b>
3)	58.291	29.734	<b>1'28.025</b>
4)	58.523	28.658	<b>1'27.181</b>
5)	57.285	27.809	<b>1'25.094</b>
6)	56.219	29.111	<b>1'25.330</b>
7)	56.498	27.432	<b>1'23.930</b>
8)	57.740	28.195	<b>1'25.935</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>30 RICCI Maurizio</b>			
	Honda	A1	
1)	2'38.865	31.518	<b>1'33.903</b>
2)	1'01.021	31.086	<b>1'32.107</b>
3)	1'00.188	31.820	<b>1'32.008</b>
4)	1'00.094	31.691	<b>1'31.785</b>
5)	59.344	29.614	<b>1'28.958</b>
6)	59.756	30.503	<b>1'30.259</b>
7)	59.285	29.444	<b>1'28.729</b>
8)	1'03.260	29.710	<b>1'32.970</b>
9)			<b>1'33.115</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>50 SIDARI Daniele</b>			
	MV Agusta	A1	
1)	5'16.085	31.676	<b>1'37.629</b>
2)	1'01.710	31.725	<b>1'33.435</b>
3)	1'00.566	30.315	<b>1'30.881</b>
4)	1'01.044	32.331	<b>1'33.375</b>
5)	1'00.690	30.055	<b>1'30.745</b>
6)	59.554	32.623	<b>1'32.177</b>
7)	59.380	30.186	<b>1'29.566</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>19 LOFFREDO Louis</b>			
	Suzuki	A6	
1)	3'31.933	36.664	<b>1'54.007</b>
2)	1'16.324	35.895	<b>1'52.219</b>
3)	1'14.037	36.421	<b>1'50.458</b>
4)	1'17.405	37.393	<b>1'54.798</b>
5)	1'16.434	36.710	<b>1'53.144</b>
6)	1'15.822	35.995	<b>1'51.817</b>
7)	1'14.613	36.178	<b>1'50.791</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>36 AMORE Giovanni</b>			
	Kawasaki	A6	
1)	2'58.766	31.908	<b>1'34.612</b>
2)	1'03.530	31.252	<b>1'34.782</b>
3)	1'01.044	30.089	<b>1'31.133</b>
4)	59.829	29.377	<b>1'29.206</b>
5)	1'01.162	29.813	<b>1'30.975</b>
6)	59.650	29.526	<b>1'29.176</b>
7)	1'04.362	29.454	<b>1'33.816</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>61 DE PAOLIS Eugenio</b>			
	Triumph	A6	
1)	3'12.629	30.510	<b>1'39.572</b>
2)	1'01.862	29.498	<b>1'31.360</b>
3)	1'01.913	29.999	<b>1'31.912</b>
4)	1'01.791	29.770	<b>1'31.561</b>
5)	1'04.034	30.355	<b>1'34.389</b>
6)	1'03.625	29.448	<b>1'33.073</b>
7)	1'01.356	29.376	<b>1'30.732</b>
8)	1'02.887	28.735	<b>1'31.622</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>67 BRIGUGLIO Matteo</b>			
	Yamaha	A6	
1)	7'00.048	30.532	<b>1'33.121</b>
2)	59.704	31.140	<b>1'30.844</b>
3)	56.823	29.422	<b>1'26.245</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
4)	56.437	27.043	<b>1'23.480</b>					2)	55.836	29.720	<b>1'25.556</b>
5)	55.538	28.721	<b>1'24.259</b>	<b>86 DEMARTINO Stefano</b>				3)	54.801	27.344	<b>1'22.145</b>
6)	55.488	28.699	<b>1'24.187</b>	Yamaha A6				4)	1'04.211	29.396	<b>1'33.607</b>
<b>69 BERTI Massimiliano</b>								5)	54.607	26.951	<b>1'21.558</b>
Suzuki A6								6)	55.245	26.690	<b>1'21.935</b>
1)	3'07.698	31.458	<b>1'38.651</b>	1)	4'39.804	29.991	<b>1'31.080</b>	7)	55.967	29.837	<b>1'25.804</b>
2)	1'02.151	29.833	<b>1'31.984</b>	2)	1'00.318	31.682	<b>1'32.000</b>	8)	52.686	26.899	<b>1'19.585</b>
3)	1'00.551	32.414	<b>1'32.965</b>	3)	1'00.986	29.340	<b>1'30.326</b>	<b>96 GALLI Umberto</b>			
4)	1'00.750	31.325	<b>1'32.075</b>	4)	57.924	29.326	<b>1'27.250</b>	Yamaha A6			
5)	1'05.088	30.524	<b>1'35.612</b>	5)	57.835	28.981	<b>1'26.816</b>	1)	3'38.003	31.328	<b>1'34.068</b>
6)	1'02.982	29.075	<b>1'32.057</b>	6)	57.130	29.221	<b>1'26.351</b>	2)	1'02.214	30.460	<b>1'32.674</b>
7)	1'05.114	29.324	<b>1'34.438</b>	7)	58.142	30.720	<b>1'28.862</b>	3)	1'00.561	32.118	<b>1'32.679</b>
8)	1'03.564	29.653	<b>1'33.217</b>	8)	56.469	27.306	<b>1'23.775</b>	4)	1'00.247	30.408	<b>1'30.655</b>
<b>74 CALLEGARO Luca</b>				<b>90 GALEOTTI Giuliano</b>				5)	59.919	28.475	<b>1'28.394</b>
Yamaha A6				Suzuki A6				6)	1'02.963	35.295	<b>1'38.258 B</b>
1)	3'20.816	30.899	<b>1'35.828</b>	1)			<b>1'41.358</b>	<b>99 BADONE Domenico</b>			
2)	1'02.470	29.792	<b>1'32.262</b>	2)			<b>1'32.676</b>	Ducati A1			
3)	1'01.025	29.332	<b>1'30.357</b>	3)			<b>1'33.540</b>	1)	5'22.046	31.357	<b>1'37.735</b>
4)	1'00.165	30.193	<b>1'30.358</b>	4)			<b>1'31.173</b>	2)	1'03.321	30.223	<b>1'33.544</b>
5)	1'06.319	31.291	<b>1'37.610</b>	5)			<b>1'30.574</b>	3)	1'01.505	29.220	<b>1'30.725</b>
6)	1'03.260	34.004	<b>1'37.264</b>	6)			<b>1'33.040</b>	4)	1'00.210	29.425	<b>1'29.635</b>
7)	1'04.608	31.514	<b>1'36.122</b>	7)			<b>1'27.910</b>	5)	1'03.832	30.758	<b>1'34.590</b>
8)	1'01.080	30.412	<b>1'31.492</b>	8)			<b>1'30.452</b>	6)	1'00.214	29.154	<b>1'29.368</b>
<b>77 FANTONI Riccardo</b>				<b>92 FERRONI Denny</b>							
Ducati A1				Aprilia A2							
1)	3'42.337	32.589	<b>1'39.905</b>	1)	3'37.547	33.091	<b>1'44.938</b>	<b>102 MURRU Davide</b>			
2)	1'06.584	31.760	<b>1'38.344</b>	2)	1'08.776	32.291	<b>1'41.067</b>	Honda A2			
3)	1'04.625	31.475	<b>1'36.100</b>	3)	1'07.615	31.385	<b>1'39.000</b>	1)	3'08.914	31.537	<b>1'37.713</b>
4)	1'02.778	31.906	<b>1'34.684</b>	4)	1'07.415	37.007	<b>1'44.422 B</b>	2)	1'00.332	29.889	<b>1'30.221</b>
5)	1'02.403	31.134	<b>1'33.537</b>	5)	2'26.977	31.246	<b>2'58.223</b>	3)	59.558	31.066	<b>1'30.624</b>
6)	1'02.877	30.792	<b>1'33.669</b>	6)	1'08.210	30.684	<b>1'38.894</b>	4)	1'02.166	32.136	<b>1'34.302</b>
7)	1'01.648	30.980	<b>1'32.628</b>	7)	1'05.981	30.166	<b>1'36.147</b>	5)	3'44.404	32.594	<b>4'16.998</b>
8)	1'02.342	32.405	<b>1'34.747</b>	<b>94 GUASTINI Daniele</b>				6)	1'00.707	29.278	<b>1'29.985</b>
				Kawasaki A6				7)	1'00.181	28.685	<b>1'28.866</b>
<b>80 SUPPIA Ugo</b>				1)	4'39.319	30.006	<b>1'32.511</b>	<b>103 FARCI Riccardo</b>			
Yamaha A1				2)	1'00.549	32.882	<b>1'33.431</b>	Ducati A1			
1)	3'15.302	39.776	<b>1'54.530</b>	3)	1'01.182	31.117	<b>1'32.299</b>	1)	2'59.373	32.254	<b>1'36.624</b>
2)	1'17.745	40.136	<b>1'57.881</b>	4)	1'03.549	29.606	<b>1'33.155</b>	2)	1'02.506	29.903	<b>1'32.409</b>
3)	1'18.036	39.488	<b>1'57.524</b>	5)	1'11.792	30.749	<b>1'42.541</b>	3)	1'04.870	31.454	<b>1'36.324</b>
4)	1'15.917	39.857	<b>1'55.774</b>	6)	1'11.684	34.689	<b>1'46.373</b>	4)	59.654	29.155	<b>1'28.809</b>
5)	1'14.336	37.827	<b>1'52.163</b>	7)	1'09.367	31.954	<b>1'41.321</b>	5)	59.761	30.307	<b>1'30.068</b>
6)	1'12.209	38.469	<b>1'50.678</b>	<b>95 ISELLA Marco</b>				6)	59.132	29.317	<b>1'28.449</b>
7)	1'10.633	37.521	<b>1'48.154</b>	Yamaha A1				7)	1'04.539	29.272	<b>1'33.811</b>
				1)	5'00.453	30.046	<b>1'27.256</b>	8)	1'00.034	30.302	<b>1'30.336</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
9)	59.394	28.913	<b>1'28.307</b>	2)	1'01.912	29.512	<b>1'31.424</b>	5)	1'02.471	31.125	<b>1'33.596</b>
<hr/>				3)	1'01.016	30.361	<b>1'31.377</b>	6)			<b>1'27.122</b>
<b>114 VITALE Nicola</b>	Yamaha		A6	4)	1'01.160	31.270	<b>1'32.430</b>	7)			<b>1'26.250</b>
<hr/>				5)	1'04.420	28.759	<b>1'33.179</b>	8)	1'00.136	28.302	<b>1'28.438</b>
1)	5'15.332	29.632	<b>1'30.058</b>	6)	1'01.414	29.011	<b>1'30.425</b>	<hr/>			
2)	59.171	29.892	<b>1'29.063</b>	7)	59.691	29.195	<b>1'28.886</b>	<b>721 CIRILLO Carmine</b>	Suzuki		A6
3)	59.279	31.406	<b>1'30.685</b>	8)	59.418	27.897	<b>1'27.315</b>	<hr/>			
4)	57.655	28.054	<b>1'25.709</b>	9)	1'00.493	28.844	<b>1'29.337</b>	1)			<b>1'45.037</b>
5)	1'06.929	35.657	<b>1'42.586</b> B	<hr/>				2)			<b>1'42.885</b>
<hr/>				<b>168 RAGUSA Giuseppe</b>	Suzuki		A6	3)			<b>1'39.726</b>
<b>115 RICCI Claudio</b>	Yamaha		A1	<hr/>				4)			<b>1'40.038</b>
<hr/>				1)	3'31.103	32.559	<b>1'41.514</b>	<hr/>			
1)	3'16.152	30.788	<b>1'37.426</b>	2)	1'06.476	31.914	<b>1'38.390</b>	<b>741 GAMBA Massimo</b>	Yamaha		A6
2)	59.738	28.993	<b>1'28.731</b>	3)	1'06.875	33.515	<b>1'40.390</b>	<hr/>			
3)	1'00.250	29.109	<b>1'29.359</b>	4)	1'07.511	34.712	<b>1'42.223</b>	1)			<b>1'38.836</b>
4)	1'00.735	30.760	<b>1'31.495</b>	5)	1'06.620	32.117	<b>1'38.737</b>	2)			<b>1'29.749</b>
5)	1'02.405	29.110	<b>1'31.515</b>	6)	1'05.412	31.673	<b>1'37.085</b>	3)			<b>1'34.102</b>
6)	1'00.173	28.510	<b>1'28.683</b>	7)	1'05.452	31.793	<b>1'37.245</b>	4)			<b>1'37.733</b>
7)	1'01.518	30.224	<b>1'31.742</b>	8)	1'05.330	31.485	<b>1'36.815</b>	5)			<b>1'35.002</b>
8)	1'01.080	29.262	<b>1'30.342</b>	<hr/>				6)			<b>1'28.857</b>
<hr/>				<b>174 CAPRIATA Laura</b>	MV Agusta		A1F	7)			<b>1'27.325</b>
<b>121 FONTANA Edoardo</b>	Aprilia		A2J	<hr/>				8)			<b>1'27.456</b>
<hr/>				1)	2'54.160	32.229	<b>1'36.863</b>	9)			<b>1'26.633</b>
1)	3'16.387	34.704	<b>1'48.852</b>	2)	1'04.462	32.565	<b>1'37.027</b>	<hr/>			
2)	1'07.327	33.112	<b>1'40.439</b>	3)	1'05.204	31.722	<b>1'36.926</b>	<b>761 MACCARINO Mariano</b>	Honda		A6
3)	1'07.352	32.080	<b>1'39.432</b>	4)	1'02.966	31.534	<b>1'34.500</b>	<hr/>			
4)	1'06.824	30.527	<b>1'37.351</b>	5)	1'37.707	32.334	<b>2'10.041</b>	1)	3'14.862	34.014	<b>1'47.879</b>
5)	1'07.463	31.528	<b>1'38.991</b>	6)	1'04.943	31.642	<b>1'36.585</b>	2)	1'07.691	32.792	<b>1'40.483</b>
6)	1'06.265	30.458	<b>1'36.723</b>	7)	1'02.328	31.229	<b>1'33.557</b>	3)	1'06.776	32.010	<b>1'38.786</b>
7)	1'05.034	29.037	<b>1'34.071</b>	8)	1'02.619	31.411	<b>1'34.030</b>	4)	1'04.984	31.646	<b>1'36.630</b>
8)	1'06.898	31.170	<b>1'38.068</b>	<hr/>				5)	1'07.006	33.501	<b>1'40.507</b>
<hr/>				<b>176 PAVANI Paolo</b>	Yamaha		A1	6)	1'05.287	31.242	<b>1'36.529</b>
<b>128 TRAINA Paolo</b>	Kawasaki		A6	<hr/>				7)	1'04.444	29.712	<b>1'34.156</b>
<hr/>				1)	3'14.306	31.186	<b>1'40.314</b>	8)	1'03.547	30.325	<b>1'33.872</b>
1)	4'57.608	32.238	<b>1'36.693</b>	2)	1'03.793	30.953	<b>1'34.746</b>	<hr/>			
2)	1'01.198	29.700	<b>1'30.898</b>	3)	1'02.641	30.886	<b>1'33.527</b>	<b>952 RAMUNNI Massimo</b>	Ducati		A1
3)	1'00.387	30.410	<b>1'30.797</b>	4)	1'02.576	30.128	<b>1'32.704</b>	<hr/>			
4)	1'04.630	30.522	<b>1'35.152</b>	5)	1'07.483	31.987	<b>1'39.470</b>	1)	3'54.678	34.186	<b>1'41.928</b>
5)	1'01.588	30.904	<b>1'32.492</b>	6)	1'01.516	31.369	<b>1'32.885</b>	2)	1'04.403	32.446	<b>1'36.849</b>
6)	57.734	28.410	<b>1'26.144</b>	7)	1'02.546	36.026	<b>1'38.572</b> B	3)	1'04.549	32.341	<b>1'36.890</b>
7)	1'00.585	28.666	<b>1'29.251</b>	<hr/>				4)	1'03.088	32.426	<b>1'35.514</b>
<hr/>				<b>200 REPOLA Luca</b>	Kawasaki		A1	5)	1'02.869	31.870	<b>1'34.739</b>
<b>132 ZIGNAIGO Paolo</b>	Honda		A6	<hr/>				6)	1'02.855	32.037	<b>1'34.892</b>
<hr/>				1)	3'23.472	31.156	<b>1'36.047</b>	7)	1'02.070	31.876	<b>1'33.946</b>
1)	3'10.895	30.409	<b>1'40.006</b>	2)	1'04.306	30.940	<b>1'35.246</b>	8)	1'05.491	32.327	<b>1'37.818</b>
<hr/>				3)	1'05.026	29.157	<b>1'34.183</b>	<hr/>			
<hr/>				4)			<b>1'28.238</b>	<hr/>			

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea